



inspire

un nouveau souffle pour nos mobilités

**Conseil municipal
6 avril 2021**





1.
La concertation

Un parti-pris : L'information et l'écoute

1. Favoriser l'expression de chacun

Donner accès aux explications du SMTC pour que chacun puisse s'informer à la source

Ne pas communiquer sur nos premiers travaux

Laisser chacun s'exprimer et avancer ses idées sans aucune influence municipale

2. Intégrer les bonnes idées

Analyser chacune des contributions

Intégrer à notre proposition celles qui contribuent à l'intérêt général et sont réalistes

Proposer cette nouvelle version au SMTC





23 mars
Le bus inspiRe

Le bus inspiRe

23 mars : le bus d'animation du SMTC s'installe sur le parking de la MdA pour la sortie de l'école

Distribution de flyers et explications sur le projet par les animateurs du SMTC

85 personnes



24 mars Réunion publique en visio



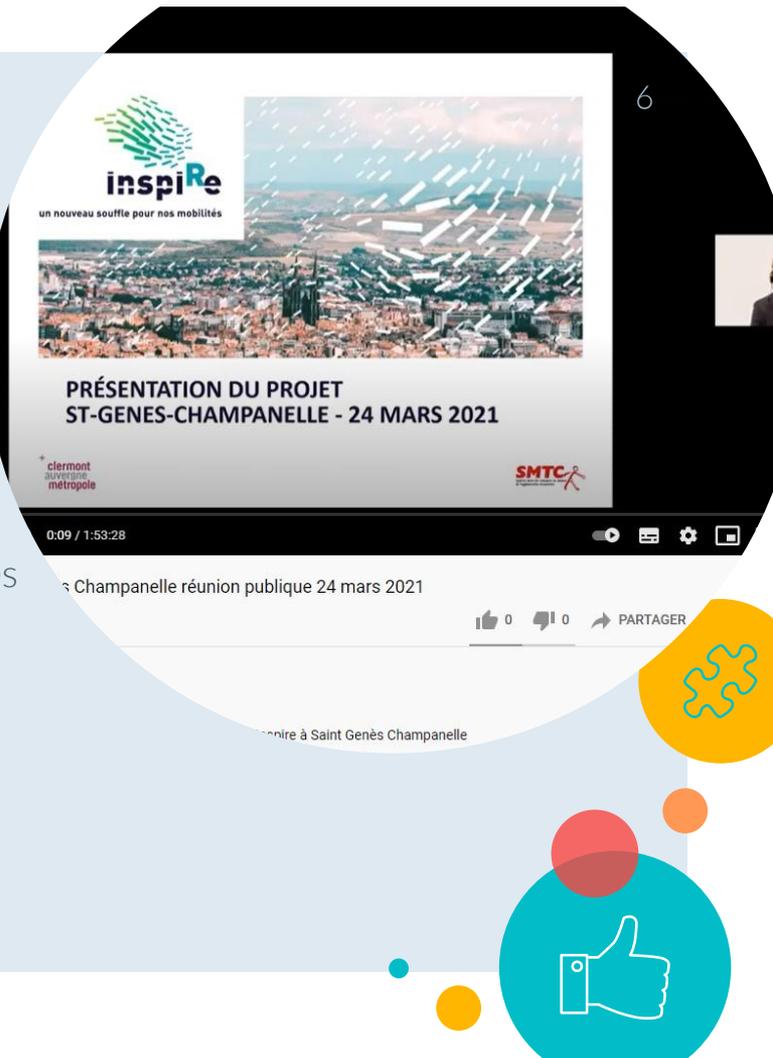
Réunion publique en visio

24 mars : St-Genès clôture le cycle de réunions publiques de la concertation

Des interventions intéressantes, faites dans un esprit très constructif et saluées par le SMTC

Elles sont convergentes avec nos premiers travaux et apportent des compléments.

61 personnes, excellent taux de participation selon le cabinet conseil du SMTC



6





2.
Rappel rapide
du projet

Première proposition
du SMTC



Objectif

30' maximum

- pour que chaque habitant accède aux services essentiels
- mais aussi entre chaque commune et le centre urbain



Des trajets plus rapides et plus simples pour tous les habitants de la métropole

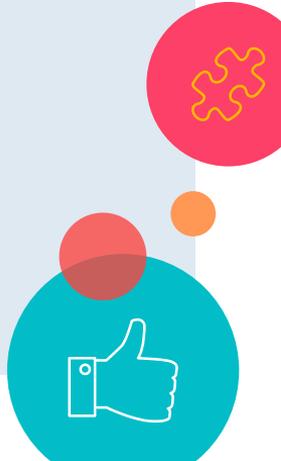
De nouveaux quartiers desservis

Des équipements métropolitains connectés



1

Lignes B & C





Esquisse du futur réseau

2

Restructuration du réseau





Et en plus, pour
notre secteur

Capter les flux Sud-Ouest

Éviter que ces flux pénètrent dans
le centre urbain

Créer un lieu d'échange route /
transport en commun pour la
2089

Améliorer les autres modes de transport

- Vélo
- TAD
- etc.





3.

L'expression des champanellois.es

Réunion publique
le 24/03/2021

TAD Tarifs



Pas d'évolutions

Le projet présenté n'apporte aucune évolution par rapport au service actuel sur le territoire communal

Le TAD a atteint ses limites

Temps de trajet trop long
Laschamps : 1h15, Theix 45'
Trop de villages par ligne
Horaires inadaptés pour une partie des habitants

Accès aux villages

Garder une offre avec le TAD pour les villages (habitants sans voiture)

Manque de liaisons pour les lycéens

Obligés de jongler entre TAD et lignes scolaires
Partis à 7h, rentrés à 19h

Manque de liberté

Le TAD impose de prévenir la veille, impossible d'improviser une sortie en ville
Très gênant pour les jeunes

Le tarif et pas le service

Les champanellois.es payent le même tarif que les urbains pour un service très différent du coeur métropolitain



Régularité Parking relais Vélo



Une offre peu lisible

Actuellement, des transports multiples avec une couverture partielle et mal connus (TAD, scolaires, INRA, bus du département, etc.)

Laisser sa voiture

Pouvoir se garer hors de la ville et poursuivre avec une ligne rapide



Une régularité indispensable

Disposer d'horaires fixes et de temps de trajet prévisibles

Et le vélo !

Les VAE permettent maintenant de se rendre en ville en vélo mais les voies d'accès actuelles sont considérées dangereuses, notamment la 2089

Un départ central

Avoir une ligne courte

Départ de St Genès centre

Arrivées :

- Ligne B, place Allard
- Ligne A, place H. Dunant





3.

Notre proposition

Communiquée au SMTC

Ligne directe,
Parking relais,
TAD, vélo

Lignes
A B



St-Genès, point central

L'école centralise les flux

La Poste, la mairie et les loisirs également

Bientôt l'écobourg et sa résidence seniors

TAD réorganisé

Réorganiser le TAD autour des autres villages pour les rabattre sur Saint-Genès Bourg ou un des arrêts de la ligne régulière

Ligne A et B, entrées du réseau

Nombreuses rotations et Haut Niveau de Service

Accès direct au centre, au CHU, à la gare, aux lycées et universités, etc.

Une solution vélo à construire

La liaison ville / St-Genès est déjà prévue par le schéma cyclable métropolitain

Un schéma municipal en cours de réflexion

Parking relais à St-Genès

Capter les flux pendulaires locaux

Capter les flux Nord-Ouest et Ouest au plus loin de la ville tout en offrant un accès rapide à Clermont



Ligne directe,
Parking relais,
TAD, vélo

Lignes
AB



Autres avantages induits

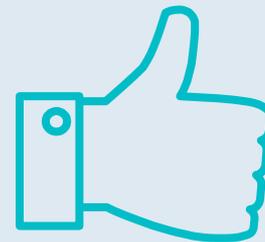
Loisirs verts

Porte ouverte au développement d'une offre de loisirs verts depuis Clermont sans voiture : randonnée, sport équestre, VTT.

Un réel intérêt pour le développement de l'Escapad'

Accès à Charade

Itinéraire modulable pour réduire l'afflux de véhicules lors des manifestations du circuit





4.
La suite

Affiner notre proposition

1. Recevoir la réponse du SMTC et de la métropole

Après analyse de toutes les contributions citoyennes et municipales, le SMTC et Clermont Auvergne Métropole vont avancer une version affinée du projet

2. Affiner notre proposition

Tenir compte de la réponse du SMTC et Clermont Auvergne Métropole

Recueillir des données chiffrées plus complètes

Construire une proposition plus précise

Des questions ?

